

## Un partenariat pour l'utilisation du gaz naturel



La borne est installée route d'Oberhausbergen à Strasbourg, dans une station Total qui offre toute la palette des carburants pour véhicules. Photo Dominique Gutekunst

**Une borne de remplissage grand public a été mise en service à Strasbourg pour tripler le parc roulant au GNV, gaz naturel véhicules.**

Certains établissements publics disposaient de bornes de remplissage GNV pour leur propre flotte (comme Vialis à Colmar, la Ville d'Illkirch, la Compagnie des Transports Strasbourgeois), voire pour leurs clients, à l'instar de Gaz de Strasbourg. À Strasbourg, le grand public peut désormais s'approvisionner lui aussi à la pompe. La première borne de remplissage publique a été inaugurée hier, grâce à un partenariat entre Total, la Région et Réseau GDS (Gaz Distribution Services).

### **300 véhicules**

Cet investissement s'est élevé à 300 000 euros. « Pour l'instant 300 véhicules GNV circulent dans l'agglomération strasbourgeoise ; l'objectif est de tripler ce parc d'ici à la fin de l'année », explique Thierry Friehe, directeur général d'Énerest, filiale de GDS. D'autres ouvertures sont projetées dans l'agglomération strasbourgeoise — et ailleurs en Alsace — pour faciliter le remplissage des réservoirs, mais également sur tout le territoire français si le projet entre DGF-Suez et Total aboutit. Les Allemands et les Italiens ont déjà déployé des centaines de bornes de remplissage GNV. « Le surcoût de l'installation de la double alimentation (carburant et gaz) est entièrement amorti par les aides de l'État et par les primes », souligne GDS. Son président, Olivier Bitz, confie que ce partenariat s'inscrit dans « le plan climat de la Communauté urbaine », dont il est un élu, « pour réduire les émissions, grâce à de nouvelles pratiques encouragées par la collectivité ». Le GNV, à distinguer du GPL (gaz de pétrole liquéfié), permet de réduire la facture de 7,82 €/100 km (pour le SP95) à 4,35 euros.

Alvezio Buonasorte